

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS  
VYRIAUSYBĖS 1998 M. LAPKRIČIO 17 D. NUTARIMO NR. 1341 „DĖL TARNYBINIŲ LENGVŲJŲ  
AUTOMOBILIŲ BIUDŽETINĖSE ĮSTAIGOSE“ PAKAITIMO PROJEKTO  
(TAP NR. 21-658) (TAIS NR. 21-13611(2))**

2021-06-03 Nr. NV-1231  
Vilnius

**Projekto rengėjas:** Kultūros ministerija.

**Projekto tikslas:** nustatyti, kad biudžetinės įstaigos Kultūros infrastruktūros centro tarnybiniams automobiliams, naudojamiems paveldotvarkos ir kultūros infrastruktūros modernizavimo programoms įgyvendinti, išlaidų dydžius nustatytų Lietuvos Respublikos kultūros ministras.

**Dabartinė situacija:** šiuo metu Kultūros infrastruktūros centrui tarnybinių automobilių išlaikymo išlaidoms taikomas 2,33 proc. išlaidų dydis, skaičiuojamas nuo įstaigos asignavimų darbo užmokesčiui.

Projekto rengėjai pažymi, kad paveldotvarkos programose nustatytų objektų yra daugiau kaip 76, kurie pasiskirstę visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, o tai sąlygoja nuolatinį Kultūros infrastruktūros centro tarnybinių automobilių naudojimą priskirtoms funkcijoms vykdyti. Kultūros infrastruktūros centrui apskaičiuoto galimo 2,33 proc. išlaidų dydžio nuo biudžetinės įstaigos asignavimų darbo užmokesčiui pakanka ne ilgiau nei iki biudžetinių metų IV ketvirčio. Nuo Kultūros infrastruktūros centro veiklos pradžios, t. y. 2020 m. balandžio 1 d., iki 2020 m. rugsėjo mėn. buvo išleista 10 330 Eur tarnybiniams automobiliams eksploatuoti, maksimali leistina suma skaitine išraiška 2020 m. buvo 12 162,60 Eur.

**Projekto esmė:** siūloma nustatyti, kad biudžetinės įstaigos Kultūros infrastruktūros centro tarnybiniams automobiliams, naudojamiems paveldotvarkos ir kultūros infrastruktūros modernizavimo programoms įgyvendinti, išlaidų dydžius nustatytų Lietuvos Respublikos kultūros ministras. Projekto rengėjai nurodo, kad priėmus nutarimo projektą būtų užtikrintas racionalus, efektyvus valstybės biudžeto lėšų panaudojimas, Kultūros infrastruktūros centras visoje Lietuvos teritorijoje tinkamai vykdytų priskirtas funkcijas.

Pagal pateiktus Kultūros infrastruktūros centro duomenis tarnybiniams automobiliams išlaikyti per metus reikalinga apie 36 tūkst. Eur, maksimali leistina suma pagal dabar galiojančias nuostatas siekia 12 tūkst. Eur.

**Derinimas:** Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė projektui turi techninio pobūdžio pastabą.

**Atitikimas Vyriausybės programai:** projektas nėra tiesiogiai susijęs su Vyriausybės programos nuostatomis.

**Dalykinio vertinimo išvada:** pažymėtina, kad Vidaus reikalų ministerijai suformuluotas pavedimas parengti ir pateikti Vyriausybei Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ pakeitimo projektą. Šiuo metu Vidaus reikalų ministerijai minėtas projektas, į kurį į eina ir Kultūros ministerijos siūlomi pakeitimai, yra grąžintas tobulinti iš esmės. Vidaus reikalų ministerija siūlo nutraukti ir nebevykdyti tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo centralizavimo.

Atsižvelgiant į tai, kad užsitęsė Vidaus reikalų ministerijos parengto projekto svarstymas, o dėl Kultūros ministerijos projektu siūlomų pakeitimų esminių pastabų negauta, manytina, kad tikslinga Kultūros ministerijos parengtą projektą svarstyti atskirai.

Siūloma projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Ekonomikos politikos grupės patarėjas

Tautvydas Brazdžiūnas

Tautvydas Brazdžiūnas, tel. +37070663807, el. p. tautvydas.brazdziunas@lr.lt

